



DEUTSCHES  
PATENTAMT

②1 Aktenzeichen: P 39 09 531.2  
②2 Anmeldetag: 22. 3. 89  
④3 Offenlegungstag: 13. 6. 90

DE 3909531 A1

③0 Innere Priorität: ③2 ③3 ③1  
08.12.88 DE 38 41 415.5 08.12.88 DE 38 41 423.6

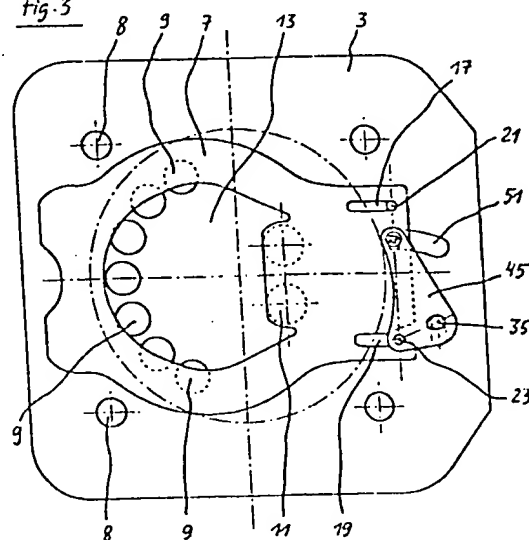
⑦1 Anmelder:  
Knorr-Bremse AG, 8000 München, DE

⑦2 Erfinder:  
Spurny, Dieter, Ing.(grad.), 8069 Reichertshausen,  
DE; Unger, Hans, Ing.(grad.), 8044  
Unterschleißheim, DE

⑤4 Einrichtung zur Leistungseinsparung bei Kolbenverdichtern, insbesondere für die Druckluftherzeugung in Kraftfahrzeugen

Bei einem durch einen Druckregler geregelten Kolbenverdichter ist es zum Zwecke der optimalen Leistungseinsparung erwünscht, das Saugventil in der Leerlaufphase in eine inaktive Position zu schalten. Zu diesem Zweck wird die Sauglamelle (7) des Saugventils mittels eines über einen Übersetzungshebel (45) auf sie einwirkenden Betätigungskolbens (27) aus der Pumpstellung in die Abschaltstellung bzw. Leerlaufstellung an der Unterseite des Ventilträgers (3) verschoben, derart, daß die Saugöffnungen (9) des Kolbenverdichters wenigstens teilweise geöffnet, also von der Sauglamelle (7) nicht vollständig überdeckt sind. Des weiteren überdeckt die Sauglamelle (7) in der Leerlaufphase wenigstens teilweise die Drucköffnungen (11) des Druckventils des Kolbenverdichters, um in der Leerlaufphase ein weiteres Fördern in Richtung des Verbrauchers zu verhindern. Außerdem ist innerhalb des Zylinderkopfes (5) zwischen dem Sauganschluß (71) des Kolbenverdichters und dem das Saugventil und das Druckventil tragenden Ventilträgerplatte des Kolbenverdichters ein Rückschlagventil (53), vorzugsweise in Form eines Rückschlag-Lamellenventils, angeordnet, welches in Richtung des Saugraums (67) öffnet und in Richtung der an den Sauganschluß (55; 71) angeschlossenen Saugleitung sperrt.

Fig. 3



DE 3909531 A1

Fig. 2

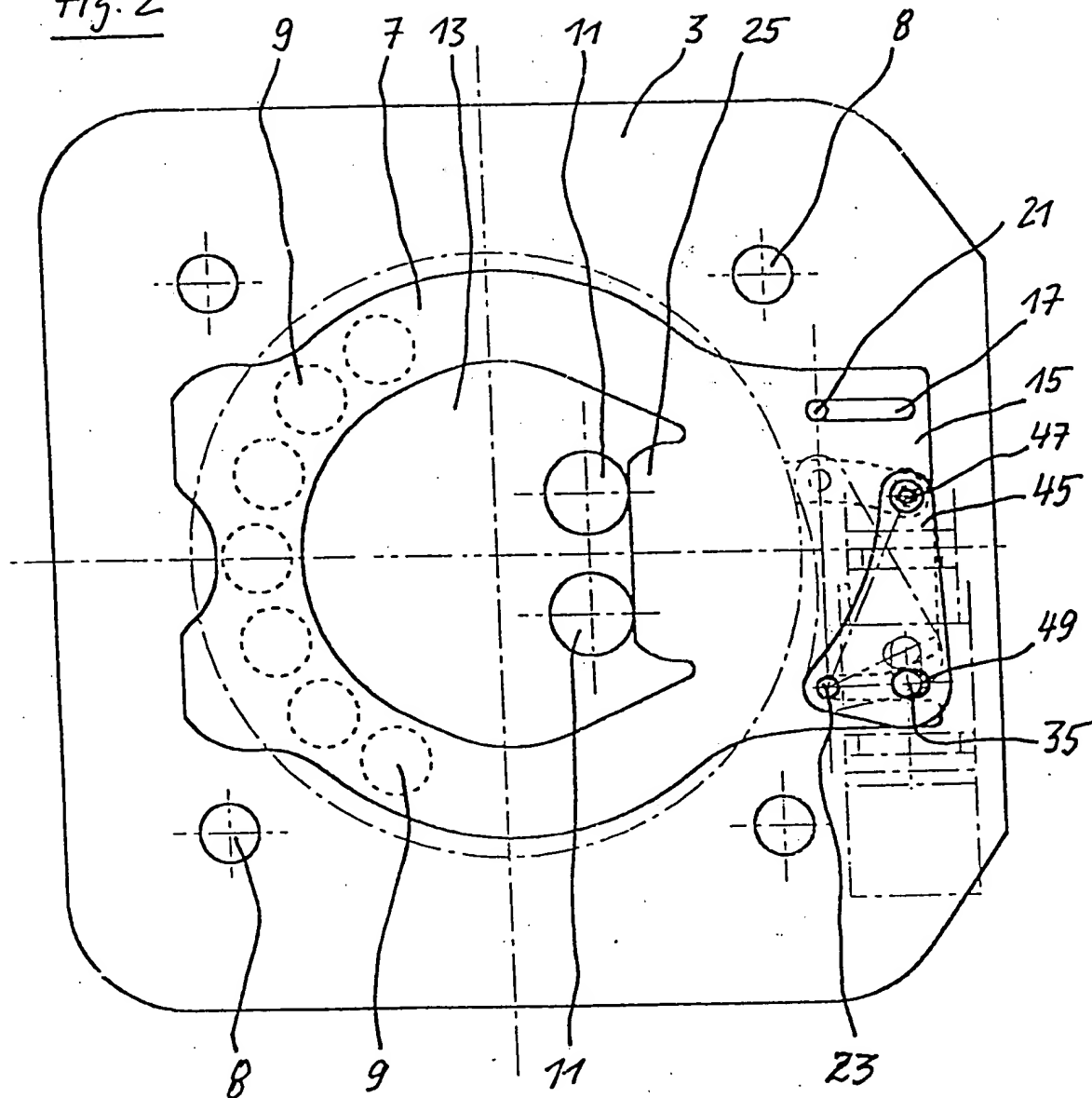


Fig. 3

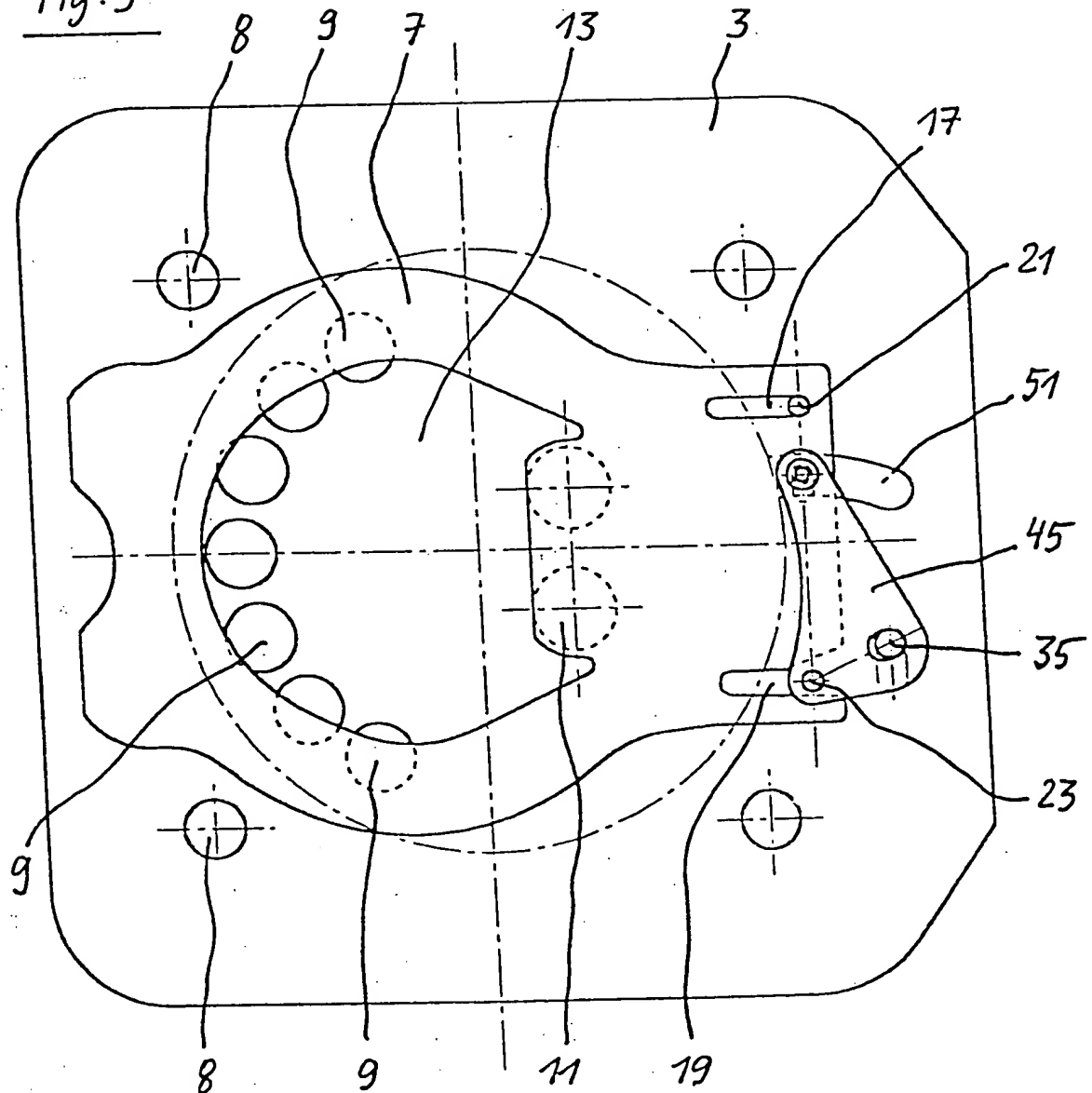


Fig. 4

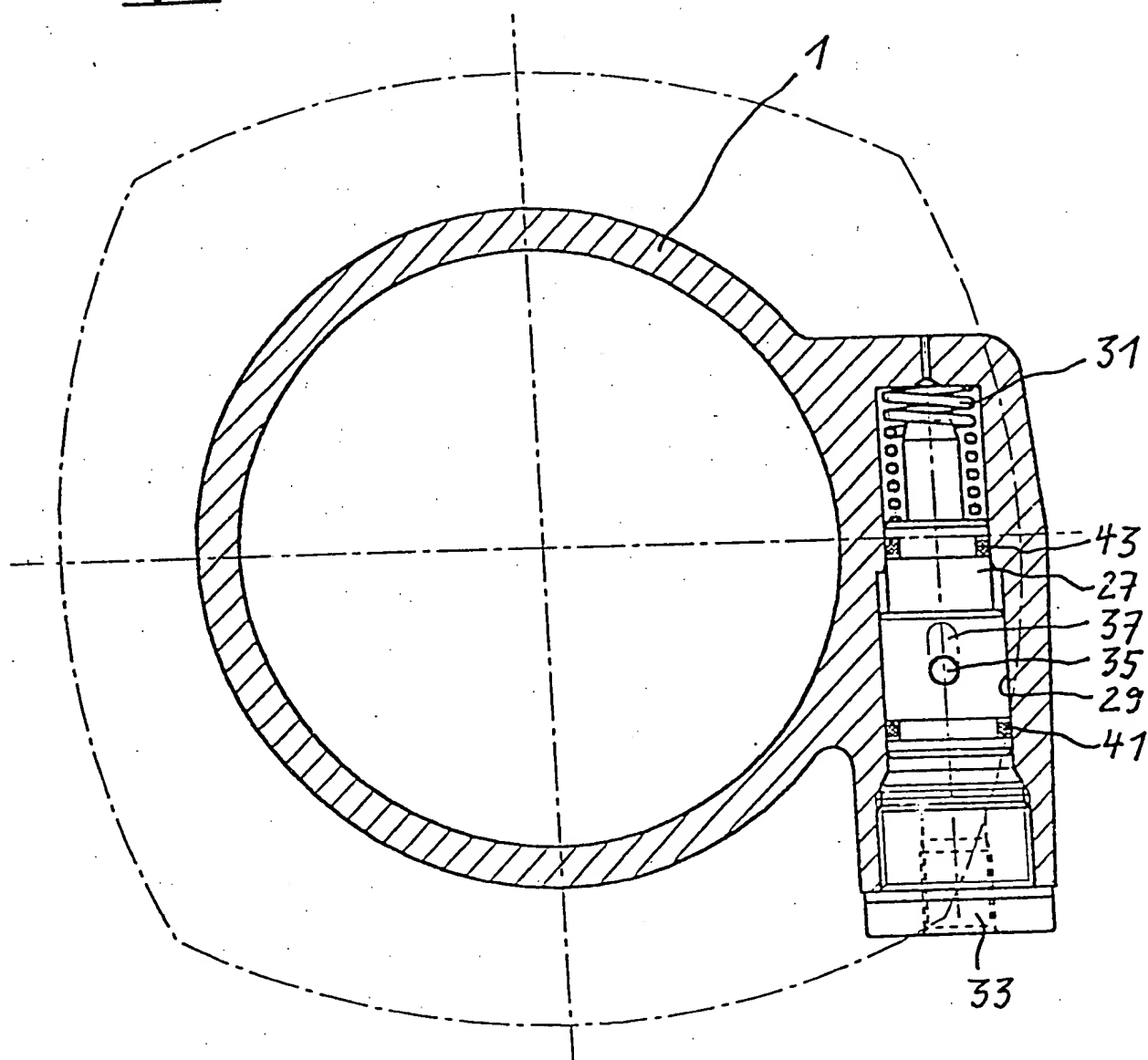
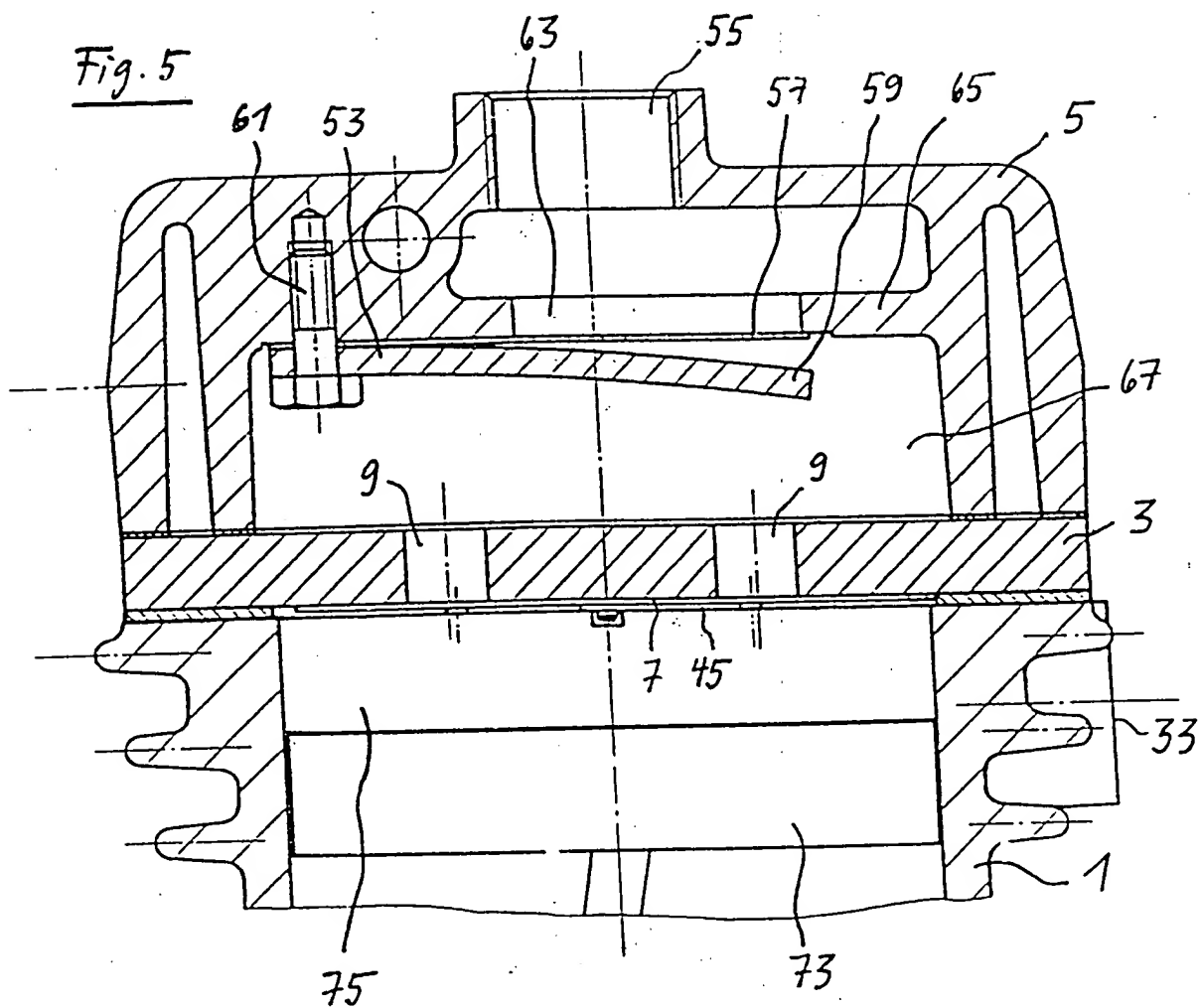


Fig. 5



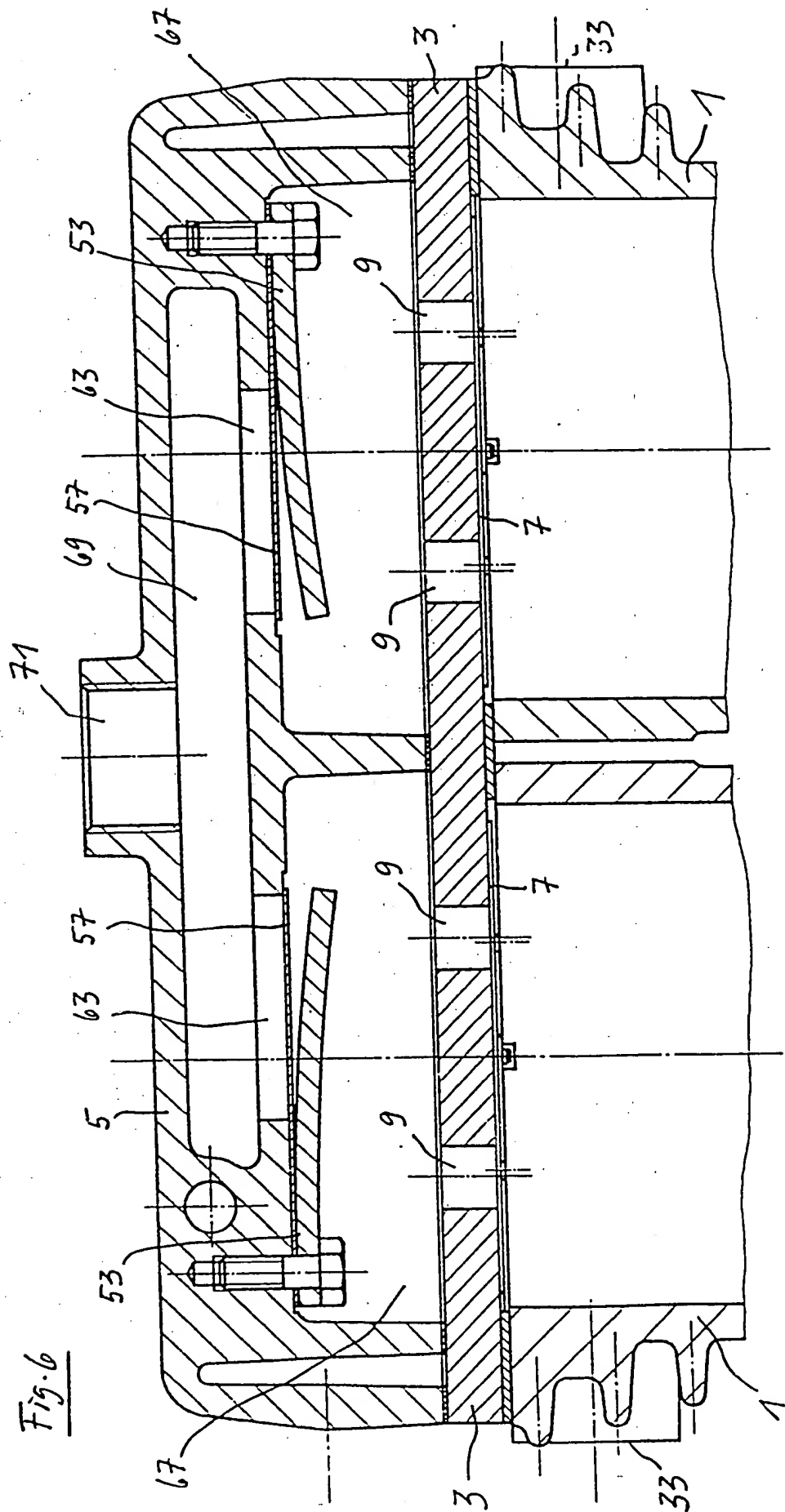


Fig. 1

